



## Trasa pro vysoko- rychlostní železnici – křížení s řekou Sieg u St. Augustinu, SRN



### Popis stavby

Pro umožnění přechodu řeky Sieg trasou železnice byla projektantem zvolena metoda hloubeného tunelu. Svahy výkopu pro tunel byly zajištěny pilotovou stěnou s hloubkou pilot až 16 m a záporovým pažením (nebylo předmětem dodávky naší společnosti).

### Výměry

Piloty Ø 1200 mm – I. etapa: 4682 m  
Piloty Ø 1200 mm – II. etapa: 1102 m

### Zákazník

Sdružení Siegquerung NBS BA 2.4  
Langstrasse – BE, St. Augustin – Niederpleis, SRN

### Investor

Deutsche Bahn AG, SRN

### Cena

891 000 DEM

### Rok

1998–1999

## High speed railway line – Sieg river crossing by St. Augustin, Germany



### Contract description

Designer of the railway track crossing of the river Sieg selected the method of an excavated tunnel. Slopes of excavation were secured by pile wall with the pile toe level to 16m and rider bracing (it was not a subject of our contract).

### Measures

Bored piles dia. 1200 mm – I. stage: 4682 m  
Bored piles dia. 1200 mm – II. stage: 1102 m

### Client

Joint Venture Siegquerung NBS BA 2.4  
Langstrasse – BE, St. Augustin – Niederpleis, Germany

### Investor

Deutsche Bahn AG, Germany

### Price

891 000 DEM

### Year

1998–1999



Prohlašujeme, že práce byla provedena dle požadavků objednatele, v odpovídající kvalitě, v souladu s projektovou dokumentací a smlouvou o dílo.

We hereby declare that that work was carried out in accordance with the contractor's demands and quality requirements, and in line with both project documentation and the contract.

Ing. Ladislav Holík, Zakládání staveb, a. s.